

Modelhelikopter keuringsformulier voor gebruik bij de Brabantse Luchtvaart Club.

Naam eigenaar: _____ Datum: ____ - ____ - ____

Naam modelhelikopter: _____ merk: _____

Motor: merk + type: _____ Cilinderinhoud: _____ cc Gebruikte demper: _____

Geluidemissie: _____ dba bij _____ rpm (In te vullen door de geluidscommissie)

Rotordiameter: _____

Reden van de keuring (omcirkelen): Nieuw / aanschaf 2^e hands / na reparatie / iets veranderd.

Helicopter Algemeen:

- * Geeft de heli een verzorgde indruk (schoon, geen uitgeleefde componenten gebruikt ?) **ja / nee**
- * Is het zwaartepunt gecontroleerd en in orde: **ja / nee**
- * Is de sticker aangebracht met vermelding van naam, adres en telefoonnummer **ja / nee**
- (* In geval van een turbine helikopter is als standaarduitrusting een brandblusser aanwezig: **ja / nee**)

Mechaniek:

- * Zijn alle moeren en inbus stelschroeven geborgd: **ja / nee**
- * Zijn alle bouten, niet in kunststof, geborgd: **ja / nee**
- * Is de staartbuis (al of niet voorzien van ondersteuning) radiaal en axiaal gedegen bevestigd: **ja / nee**
- * Zijn kielvlak en stabilo radiaal gedegen bevestigd: **ja / nee**

Rotor:

- * Hoofdrotor axiaal en radiaal spelingvrij gemonteerd: **ja / nee**
- * Staartrotor axiaal en radiaal spelingvrij gemonteerd: **ja / nee**
- * Hoofd/Staart-Rotorbladen onbeschadigd en correct gemonteerd, bouten&moeren geborgd: **ja / nee**
- * Kritische bouten van voldoende hardheid (let op; "gewone" bouten zijn verboden voor de bevestiging van hoofdrotorbladen): **ja / nee**
- * Rotorbladen per set statisch gebalanceerd en met voldoende slagruimte bevestigd: **ja / nee**

Landingsgestel:

- * Trainingslandingsgestel of ski's correct aan het mechaniek gemonteerd: **ja / nee**
- * Wielen, vast of intrekbaar, correct aan het mechaniek gemonteerd: **ja / nee**

Motor, tank en uitlaat:

- * Zijn de bevestigingen van tank/ elektromotor en/of accu gecontroleerd: **ja / nee**
- * Zijn tankleidingen knikvrij, tegen doorschuren beschermd en lekvrij: **ja / nee**
- * Is het uitlaatsysteem spanningsvrij gemonteerd & het geluid gedempt conform BLC normen: **ja / nee**

Besturing in het model:

- * Is de ontvangeraccu geborgd in het model: **ja / nee**
- * Is de aan/uit schakelaar op een vet- en hittevrije plaats bevestigd: **ja / nee**
- * Is de ontvanger trillingvrij bevestigd en is de antenne draad knik- en doorschuurvrij bevestigd, zodat opzuigen door de rotor(en) niet mogelijk is: **ja / nee**
- * Zijn de aansturingen van, de op rubber gemonteerde (niet noodzakelijk voor "parkflyer heli's"), servo's naar tuimelschijf, rotorbladhouders en staartrotor spelingvrij: **ja / nee**
- * Is de aansturing binnen een volledige mechanische uitslag mogelijk (en niet elektronisch gecamoufleerd om onder druk staande / gebogen stuurstangen weg te werken): **ja / nee**
- * Lopen de stuurstangen niet aan (bijvoorbeeld op weg naar de staartrotor): **ja / nee**
- * Zijn de "ball-links" aan de goede zijde op de balls bevestigd en resistent tegen ongewild losschieten door belasting tijdens het vliegen: **ja / nee**



Modelhelicopter keuringsformulier voor gebruik bij de Brabantse Luchtvaart Club.

- * Zijn de servouitslagen gelijk aan de zenderuitslagen, waarbij specifiek gelet moet worden op de correcte stuurwerking van de staartrotoruitslag (heli neus naar rechts sturen op zender = staart door hekservo naar links laten sturen): **ja / nee**
- * Er zijn geen soldeerverbindingen aanwezig, daar deze niet zijn toegestaan: **ja / nee**
- * Lopen elektrische kabels (voeding, besturing,..) niet onbeschermd langs scherpe randen: **ja / nee**
- * Is de gasservo mechanisch goed afgesteld zonder metaal op metaalverbindingen: **ja / nee**
- * Zijn de gyro / motortoeren regeling trillingvrij gemonteerd, correct geïnstalleerd en ingesteld: **ja / nee**

Het Modelhelicopter-keuringsformulier is volledig en naar waarheid door de eigenaar ingevuld.

Naam eigenaar: _____ Handtekening: _____

Naam BLC keurmeester: _____ Handtekening: _____