

Convenant

tussen

Defensie Helikopter Commando
Gilze-Rijen

en

Brabantse Luchtvaart Club
Tilburg

Gewijzigd: 03-05-2017

1 INLEIDING.

Het modelvliegterrein van de Brabantse Luchtvaart Club (BLC) is gelegen binnen het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van de Militaire Luchthaven Gilze-Rijen. Het luchtruim behorende bij deze luchthaven heeft een luchtruimclassificatie D. Vluchten in dit luchtruim zijn toegestaan, mits op schriftelijk verzoek van belanghebbende een convenant is gesloten met de organisatie die de plaatselijke luchtverkeersleiding verzorgt en de bestuurder zich houdt aan de afspraken in dat convenant. Voor het veilig en zonder onnodige beperkingen doen plaatsvinden van modelvliegactiviteiten is dit convenant tussen het Defensie Helikopter Commando (DHC) Gilze-Rijen en de BLC noodzakelijk.

2 ACTIVITEITEN.

Gedurende de openstelling van de luchthaven Gilze-Rijen vinden er vliegactiviteiten plaats. Indien de luchthaven is gesloten vinden er op onregelmatige tijden vliegactiviteiten plaats binnen de Aerodrome Traffic Zone (ATZ) gelegen in een straal van 2 nautische mijlen rond de luchthaven tot een hoogte van 2500 voet. Daarnaast kunnen modelvliegactiviteiten worden ontplooid aan de Gilzerbaan 501 te Tilburg. Op de uitvoering van deze modelvliegactiviteiten zijn nadere uitvoeringsbepalingen van kracht welke zijn opgenomen in lid 6 van dit convenant.

3 VERANTWOORDELIJKHEDEN LUCHTVERKEERSLEIDINGSINSTANTIES

3.1 Openstelling luchthaven:

Tijdens de openstelling van de luchthaven is de luchtverkeersleiding DHC Gilze-Rijen verantwoordelijk voor de veilige, ordelijke en vlotte afhandeling van al het luchtverkeer op de luchthaven en het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied (CTR). De CTR strekt zich uit tot 6,5 nautische mijlen vanaf de luchthaven tot een hoogte van 3000 voet.

3.2 Buiten openstelling:

Buiten openstelling van de luchthaven vinden er vliegactiviteiten, met zogenaamd luchthaven-terreinverkeer, plaats binnen de ATZ. Het Air Operations Control Station Nieuw Milligen (AOCS NM) is buiten openstelling van de luchthaven verantwoordelijk voor het verzorgen van vluchtinformatie in de CTR.

4 VERANTWOORDELIJKHEDEN BLC

De leden van de BLC zullen zich strikt houden aan de in deze overeenkomst vastgelegde bepalingen. Door of vanwege de voorzitter zullen alle in deze overeenkomst vastgelegde bepalingen ter kennis worden gesteld aan de modelvliegers die vanaf de omschreven locatie modelvluchten uitvoeren.

5 DEFINIËRING VAN GEBIED.

BLC:

Voor het uitvoeren van modelvliegactiviteiten kan de BLC een terrein activeren gelegen aan de Gilzerbaan 501 te Tilburg tot een hoogte van maximaal 50 meter boven grondniveau en begrensd binnen de volgende GPS hoekpunten:

51° 33'19.00" N / 04°59'09.00"E

51° 33'21.00" N / 04°59'22.50"E

51° 33'07.00" N / 04°59'14.06"E

51°33'07.55" N / 04°59'26.80"E

6 UITVOERINGSBEPALINGEN.

Tenzij anders vermeld dient altijd coördinatie tussen de BLC en de luchtverkeersleiding DHC Gilze-Rijen plaats te vinden vóór aanvang van modelvliegactiviteiten.

a. Binnen openstelling van de luchthaven kan de modelvlieglocatie worden geactiveerd als voldaan is aan de volgende voorwaarden:

- Er wordt gevlogen binnen de uniforme daglichtperiode;
- De maximaal toegestane vlieghoogte bedraagt 50 meter boven grondniveau;
- Tijdens modelvliegactiviteiten is de bestuurder van het modelvliegtuig altijd verantwoordelijk voor het (laten) scannen van het luchtruim naar andere luchtvaartuigen;
- Er is vooraf telefonisch toestemming verkregen van de luchtverkeersleiding DHC Gilze-Rijen op telefoonnummer 0161296530, b.g.g. 0161296770;
- De persoon die verzoekt om toestemming is te allen tijde bereikbaar voor de luchtverkeersleiding DHC Gilze-Rijen;
- Na opdracht, van de luchtverkeersleiding DHC Gilze-Rijen, wordt direct gestopt met vliegen.

b. Buiten openstelling van de luchthaven kan de modelvlieglocatie worden geactiveerd als voldaan is aan de volgende voorwaarden:

- Er wordt gevlogen binnen de uniforme daglichtperiode;
- De maximaal toegestane vlieghoogte bedraagt 300 meter boven grondniveau;
- Tijdens modelvliegactiviteiten is de bestuurder van het modelvliegtuig altijd verantwoordelijk voor het (laten) scannen van het luchtruim naar andere luchtvaartuigen;
- Bij nadering van luchtvaartuigen nemen de modelvliegtuigen een maximale circuit-hoogte aan van 50 meter boven grondniveau of zullen landen;
- Er is vooraf telefonisch toestemming verkregen van het Operatie & Coördinatie Centrum van het DHC Gilze-Rijen op telefoonnummer 0161296770;
- De supervisor AOCS NM wordt geïnformeerd op telefoonnummer 0577458700;
- Na opdracht wordt direct gestopt met vliegen.

7. MILITAIRE OPERATIONELE NOODZAAK.

Ongeacht het hiervoor gestelde kan i.v.m. militaire operationele noodzaak de activering van het in lid 5 aangeduide gebied geheel aan de BLC worden geweigerd. Middels een email naar emailblc@ziggo.nl zal de modelvliegclub geïnformeerd worden op welke dagen en tijden geen gebruik gemaakt kan worden van het aangeduide gebied. BLC zal haar leden tijdig op de hoogte brengen van de beperkingen.

8. SLOTBEPALING.

Dit convenant treedt in werking op datum van ondertekening.

Rijen,

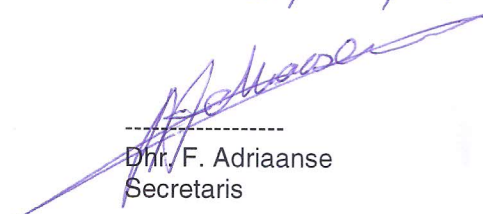
Datum: 03-07-2017



Cdr G.A. Polet
Commandant-DHC

Tilburg,

Datum: 07-07-2017



Dhr. F. Adriaanse
Secretaris