



## **Veldreglement Brabantse Luchtvaart Club**

Bij besluit van de Algemene Leden Vergadering van 11 juli 2022.

---

### **ALGMEEN**

#### Artikel 1 Definities

Dit reglement is van toepassing op leden en gasten welke zich met toestemming van het bestuur op het BLC terrein bevinden. Het BLC terrein omvat:

- (1) het veld: het gedeelte van het BLC-terrein dat bestemd is voor het starten en beëindigen van vliegbewegingen
- (2) de pitstraat: het gedeelte van het BLC terrein dat bestemd is voor het opstellen, parkeren, gebruiksklaar maken en het starten van modelluchtvaartuigen;
- (3) het terras en het clubgebouw: het gedeelte van het BLC terrein dat met uitzondering van alle andere gedeeltes bestemd is om te ontspannen, zitten, eten etc. Hier mogen zich geen luchtvaartuigen bevinden.
- (4) veldcommissaris: de personen welke de taak hebben de orde, netheid, de veiligheid en de vliegrichting gedurende het vliegbedrijf te bewaken en te handhaven. Alle bestuursleden zijn van rechtswege veldcommissaris.

#### Artikel 2 Opvolgen aanwijzingen

Alle leden en gasten, aanwezig op het BLC terrein, dienen de aanwijzingen van de bestuursleden en/of veldcommissarissen op te volgen.

#### Artikel 3 Gastvliegen

Eenzelfde gastvlieger mag, met toestemming van het bestuur, maximaal tweemaal per kalenderjaar gastvliegen op de BLC. Alle artikelen van dit veldreglement zijn op de gastvlieger van toepassing.

#### Artikel 4 Aanmelden bij vliegbasis

Alvorens vliegactiviteiten op het BLC terrein mogen worden gestart dient hiervoor door de piloot welke die dag de vliegactiviteiten start telefonisch toestemming te worden gevraagd aan de bevoegde luchtverkeersleider van de CTR Gilze Rijen. Dat is:

Tijdens openstellingsuren vliegbasis: tel: 0161-296530

Buiten openstellingsuren vliegbasis : tel: 0161-296771

Nadat toestemming is verkregen wordt het bordje "aangemeld" opengezet.



Nadat de vliegactiviteiten die dag worden gestaakt meldt de piloot die als laatste stopt de vliegactiviteiten weer af bij de op dat moment actieve luchtverkeersleider van de CTR Gilze Rijen en wordt het bordje "afgemeld" opengezet.

#### Artikel 5 Laden van accu's

Het laden van vliegaccu's dient uitsluitend plaats te vinden in de pitstraat.

### **BEPALINGEN OMTRENT HET VLIEGEN**

Het is verboden in clubverband en/of vanaf het modelvliegveld van de vereniging met onbemande- en/of model luchtvaartuigen vluchten uit te voeren in strijd met de geldende Europese en/of Nederlandse wettelijke voorschriften.

#### Artikel 6 Met welke modelluchtvaartuigen mag gevlogen worden

Op de BLC mag gevlogen worden met alle typen modelluchtvaartuigen welke aan de wettelijke eisen en de eisen van dit veldreglement voldoen, mits de piloot daarvoor is gebrevetteerd. De toegelaten modelluchtvaartuigen mogen gevlogen worden met alle typen zuigermotoren en elektromotoren, onder de hierna in dit reglement te stellen voorwaarden. Indien gevlogen wordt met een turbinemotor, dan zal de piloot zelf zorgdragen voor de aanwezigheid van geschikte blusmiddelen in de nabijheid van zijn toestel. Zogenaamde pulsjet-motoren zijn verboden. Na 19:00h is het vliegen met verbrandingsmotoren en turbinemotoren niet toegestaan.

#### Artikel 7 Vlieghoogte

Tijdens de openstellingsuren van de vliegbasis Gilze Rijen is een maximale vlieghoogte van 50 meter AGL (boven de grond) toegestaan. Buiten de openstellingstijden van de vliegbasis (na 17:00u, op officiële feestdagen en in het weekend) is een maximale vlieghoogte van 300 meter AGL toegestaan.

De bevoegde luchtverkeersleider van de CTR Gilze Rijen is bevoegd om de voormelde vlieghoogtes (tijdelijk) te beperken indien dat naar zijn of haar oordeel in verband met de vliegveiligheid noodzakelijk is. Elk lid zal die aanwijzing opvolgen, zonder in discussie te gaan met de luchtverkeersleider.

#### Artikel 8 Verboden vlieggebied

Het is onder geen enkele voorwaarde toegestaan te vliegen boven publiek, het clubgebouw, de parkeerterreinen, boerderijen, omliggende percelen waar gewerkt wordt of boven de golfbaan. Evenmin is het toegestaan te vliegen indien er maai- of andere veldwerkzaamheden plaatsvinden. Pas wanneer de maaimachine definitief het veld heeft verlaten en alle verdere werkzaamheden op het veld zijn gestaakt kunnen de vliegactiviteiten worden hervat. Tenslotte is het niet toegestaan laag te vliegen boven of in de nabijheid van de pilotbox of wanneer iemand zich op het veld bevindt.



### Artikel 9 Ophalen model

Bij het ophalen van een model in een aangrenzend perceel dien je de landbouwgewassen te ontzien. Tevens dienen , in geval van een crash, alle resterende delen van een vliegtuig te worden meegenomen teneinde schade aan landbouwmachines en /of vee te voorkomen.

### Artikel 10 Opstelplaats piloten

Tijdens het modelvliegen staan de piloten bij elkaar op de door tegels gemarkeerde vliegplaats, de pilotbox. Maak je intenties duidelijk aan je collega-vliegers, roep duidelijk: "start" "landing" of "man op het veld" of in geval van storing: "storing". Maak je een buitenlanding in mais of ander hoog gewas, dan is het raadzaam anderen te laten meekijken waar je model landt om snel terugvinden van het model te vereenvoudigen.

### Artikel 11 Wie mogen er vliegen

Het is voor leden en (door het bestuur toegelaten) gasten slechts toegestaan om te vliegen op het BLC veld indien:

- a. de piloot in het bezit is van een KNVvL- of FLRCV brevet voor de klasse waarin hij of zij wil vliegen, met uitzondering van modelluchtvaartuigen met een startgewicht (MTOW/ Maximum Takeoff Weight) tot ten hoogste 250 gram. Zelfstandig solovliegen in de leerlingfase is slechts toegestaan indien een leerling-vlieger solo is verklaard door 2 instructeurs, met dien verstande dat na soloverklaring inspanning moet worden verricht om zo snel mogelijk op te gaan voor het vliegbrevet. Na het behalen van het KNVvL vliegbrevet kan dan permanent solo worden gevlogen en vervalt de leerling-status.
- b. de piloot zich bij de RDW heeft geregistreerd als exploitant en het exploitantnummer (zonder gereedschap toegankelijk) alsmede zijn naam, adres en telefoonnummer heeft aangebracht op of in het modelluchtvaartuig waarmee gevlogen gaat worden.
- c. de piloot een aansprakelijkheidsverzekering heeft afgesloten en in stand houdt welke dekking geeft voor schade als gevolg van de risico's welke aan modelvliegen verbonden zijn.

### Artikel 12 Wanneer mogen piloten niet vliegen

Vliegen na gebruik van alcoholhoudende drank, drogerende middelen dan wel medicijnen die het reactievermogen kunnen beïnvloeden is niet toegestaan. De veldcommissaris is in overleg met een gebrevetteerd (bestuurs) lid gerechtigd iemand een vliegverbod op te leggen voor de resterende duur van de dag. Het bestuur is gerechtigd een vliegverbod voor langere duur op te leggen of te verlengen.

## **EISEN AAN DE MODELLUCHTVAARTUIGEN**

### Artikel 13 Luchtwaardigheid

Op de BLC mag enkel gevlogen worden met modelluchtvaartuigen welke luchtwaardig worden geacht door de veldcommissaris, bestuursleden of commissieleden welke door het bestuur met die taak zijn belast. Onder luchtwaardigheid van een modelvliegtuig wordt



verstaan de technische staat van het vliegtuig, de technische staat van de radioapparatuur en alle mechanische en elektronische componenten aan en in het modelluchtvaartuig. Zorg ervoor dat technisch alles in orde is. Alle modellen dienen gekeurd te zijn, het keuringsformulier dient volledig ingevuld en ondertekend aanwezig te zijn in de daarvoor bestemde map in het clubgebouw. Instructeurs worden op hun verantwoordelijkheid gewezen met betrekking tot de modellenkeuring. De eigenaar van een model is persoonlijk verantwoordelijk voor het in goede technische staat verkeren van het model, en de zend- en ontvangstapparatuur.

#### Artikel 14

##### Geluidsemissie 1.

De modelluchtvaartuigen waarmee gevlogen wordt dienen permanent te voldoen aan de navolgende geluidsnormen,

Tweetaktmotoren hebben een maximale geluidsemissie van 75dB(A) en alle andere vormen van aandrijving hebben een maximale geluidsemissie van 80dB(A)

2.

De BLC-geluidscommissie kan voor een modelluchtvaartuig welke teveel geluidsemissie vertoont een tijdelijk of permanent vliegverbod uitvaardigen. De aanwijzingen van de geluidscommissie dienen te worden opgevolgd; deze aanwijzingen kunnen alleen in relatie staan met geluidsemissie of zaken daaraan direct gerelateerd. In geval van een verbodsuitvaardiging zoals hierboven genoemd stelt de geluidscommissie hiervan het bestuur zo spoedig mogelijk in kennis.

3.

Geluidsmetingen dienen te worden uitgevoerd volgens de methode zoals beschreven in de bijlage in de Milieuvergunning geldend voor de BLC. Het resultaat van een meting met de door de BLC aangeschafte geluidsmeter is bindend. Indien de geluidsbelasting van een modelluchtvaartuig niet volgens de in de milieuvergunning opgenomen methode kan worden vastgesteld, dan is het niet toegestaan om daarmee op de BLC te vliegen.

## **EISEN AAN ZENDAPPARATUUR**

#### Artikel 15 Toegelaten zendapparatuur

Op de BLC mag gevlogen worden met alle zend- en ontvangstapparatuur welke type goedgekeurd is voor gebruik binnen de Europese Unie. Indien gevlogen wordt met een zender die gebruik maakt van de frequentiebanden van 30 t/m 40 MHz., dan mag de zender pas in bedrijf worden gesteld nadat de juiste frequentieknijper op een duidelijk zichtbare plaats op de zenderantenne is bevestigd. Zoek contact met een eventuele medegebruiker van dezelfde frequentie als de knijper niet in de kast hangt. Antennes van niet in werking zijnde zenders dienen ingeschoven te zijn. De antenne kan pas worden uitgeschoven wanneer je in bezit bent van de knijper. Na een gemaakte vlucht en uitschakelen van de zender de knijper terughangen in de frequentieknijperkast. Na een vliegdag dienen alle knijpers terug te zijn in de kast, mee naar huis nemen is niet toegestaan. Gebruikers van de radiofrequenties op 30 MHz, 35MHz en 40MHz zijn verplicht bovenstaande werkwijze te volgen. Gebruikers van zendapparatuur die werkt op de radiofrequentiebanden 2.4GHz of 868MHz gebruiken geen knijpers, zulke systemen behoeven geen frequentiebewaking.



## **VEILIGHEID BIJ HET VLIEGEN**

### Artikel 16 Bemande luchtvaart

Modelluchtvaartuigen mogen de bemande luchtvaart op geen enkele wijze hinderen. Modelluchtvaartuigen verlenen voorrang aan vliegtuigen, helikopters, zweeftoestellen, vrije ballonnen en luchtschepen. Indien zich een bemand luchtvaartuig naar het BLC terrein toe begeeft, dan dient het modelluchtvaartuig de vlucht bij voorkeur af te breken en te landen.

### Artikel 17 Voorrangsregels tussen modelluchtvaartuigen

- 1) Piloten van modelluchtvaartuigen die verklaren in nood te zijn, hebben voorrang boven modelluchtvaartuigen op de grond of in de lucht. Vervolgens hebben modelluchtvaartuigen in de eindnadering in een landingscircuit voorrang boven alle modelluchtvaartuigen op de grond en in de lucht. Zodra een piloot "landing" heeft uitgeroepen is het voor de in de lucht zijnde modelluchtvaartuigen niet meer toegestaan om het landingscircuit op landingshoogte te doorkruisen.
- 2) Piloten van modelluchtvaartuigen welke bijzondere manoeuvres uitvoeren, dienen dat met bijzondere voorzichtigheid te doen. Onder bijzondere manoeuvres wordt onder meer (maar niet enkel) verstaan: meskant vliegen, loopings, rolls of hooveren.
- 3) Indien twee modelluchtvaartuigen elkaar kruisen op of omstreeks hetzelfde niveau, dan verleent het luchtvaartuig dat het andere aan zijn rechterzijde heeft voorrang, zoals vastgelegd in de Luchtvaartwet Besluit artikel 1b.

### Artikel 18 Wijze van voorrang geven

Een modelluchtvaartuig dat voorrang behoort te geven aan een ander modelluchtvaartuig dient ruim plaats te maken voor het modelluchtvaartuig met voorrang, zodanig dat het de piloot van het modelluchtvaartuig met voorrang duidelijk is dat hij of zij voorrang zal krijgen.

### Artikel 19 Starten en landen

Een vlucht wordt aangevangen op minimaal 10 meter afstand van de pilotbox en tegen de wind in. Het is niet toegestaan om direct vanaf de pilotbox te vertrekken. Een landend modelluchtvaartuig zal niet landen direct in de richting van de pilotbox of, na de landing, met snelheid op de pilotbox afrijden.

## **VEILIGHEID IN DE PITSTRAAT EN OP HET VELD**

### Artikel 20 Opstelplaats

1. Het uitgangspunt is dat modelluchtvaartuigen in de pits worden gestald en aldaar op de grond dienen te staan. Indien het vanwege de spanwijdte van het modelluchtvaartuig niet mogelijk is om vanuit de pits over de grond naar het veld te gaan, dan mag het modelluchtvaartuig ook op het veld direct voor het hek worden geplaatst. Het risico in geval



van schade ligt dan bij de eigenaar van het modelluchtvaartuig die zijn toestel op het veld stalt.

2.

Indien het noodzakelijk is dat in de pitstraat aan een modelluchtvaartuig wordt gewerkt, dan is het toegestaan om dat modelluchtvaartuig van de grond af te plaatsen, maar onder geen enkele voorwaarde mag de motor van een modelluchtvaartuig dat niet op de grond staat worden gestart.

#### Artikel 21 Starten van verbrandingsmotoren

Bij het starten van een verbrandingsmotor in de pitstraat (of op het veld) vergewist de piloot zich ervan dat zich in de directe nabijheid geen (niet betrokken) personen bevinden en dat het modelluchtvaartuig zich bij het starten niet naar voren kan bewegen

### **AANSPRAKELIJKHEID**

#### Artikel 22 Uitsluiting aansprakelijkheid BLC

Eenieder beseft dat aan modelvliegen risico's kleven en dat de BLC door middel van (oa) het veldreglement die risico's tracht te minimaliseren, maar nooit kan uitsluiten. Om die reden erkent elk lid of elke aanwezige gast dat de BLC nimmer aansprakelijk kan worden gesteld voor schade als gevolg van persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen.

-0-0